



ISTRUZIONI DI REGATA

1 - Organizzazione

La regata è organizzata dal Circeo Yacht Vela Club asd, con la collaborazione di Half Ton Class Italia sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), dell'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI) e il supporto tecnico di Cooperativa Circeo Primo, Veleria Murphy&Nye, M2O Marine, Gusto e Tradizione, Elandra Production

Circeo Yacht Vela Club

Segreteria Regate CYVC

Via Amm. Bergamini n.140 San Felice Circeo web: www.cyvc.it mail: cyvc@cyvc.it tel/fax: 0773547032

Half Ton Class Italia

web: www.halftonclassitalia.org mail: info@halftonclassitalia.org

2 – Comunicati ai Concorrenti

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la Segreteria Regate. I concorrenti sono tenuti a prendere atto dei comunicati prima e dopo ogni prova, anche in assenza dell'esposizione della lettera L all'albero dei segnali a terra. Ciò modifica il segnale di regata L esposto a terra.

3 – Modifiche alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 09.30 nel giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 18.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 – Segnali a Terra

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'Albero dei segnali posto presso la sede del CYVC.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito con "non meno di quarantacinque minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'intelligenza.

L'esposizione o l'ammainata dei segnali saranno annunciati da segnali acustici e possibilmente via radio sul Canale 6 VHF. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

5 - Programma

Nelle giornate in cui si terranno le regate a bastone si potranno disputare da una a tre prove, a discrezione del Comitato di Regata. Il Comitato Organizzatore e la Giuria hanno la facoltà di cambiare il Programma in base alle condizioni meteo marine, dandone comunicazione tramite l'affissione all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Per il programma della regata lunga-offshore si faccia riferimento alle IdR della 100 miglia Medio Tirreno 2018.

Mercoledì 2 maggio: ore 10:00 Perfezionamento iscrizioni

Controlli di Stazza

Giovedì 3 maggio: ore 11:00 Segnale di avviso regata/e tra le boe

Venerdì 4 maggio: ore 11:00 Segnale di avviso regata/e tra le boe

Sabato 5 maggio: ore 11:00 Segnale di avviso regata offshore

Domenica 6 maggio: ore 18:00 Tempo limite arrivo regata offshore
ore 19:00 Premiazione

Il Primo Briefing obbligatorio con gli skipper si svolgerà giovedì 3 Maggio alle ore 09.30 presso la Segreteria Regate in Via Ammiraglio Bergamini n.140 Porto del Circeo.

6 – Area di Regata

L'area di regata per le prove sulle boe sarà il tratto di mare antistante il Porto e il Lungomare del Circeo.

Per l'area di regata della regata lunga-offshore si faccia riferimento alle IdR della 100 miglia Medio Tirreno 2018.

7 - Percorsi

Il percorso, meglio dettagliato nel diagramma ALLEGATO A.

La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta, se possibile, sul battello del comitato o comunicata via radio VHF canale 6, non più tardi del segnale di avviso.

Per il percorso della regata lunga-offshore si faccia riferimento alle IdR della 100 Miglia del Medio tirreno 2018.

8 - Boe

Le boe 1, 2 e 3 saranno cilindriche di colore arancione.

La nuova boa, nel caso di riduzione di percorso sarà di color giallo.

9 – Procedure di Partenza

Le partenze delle prove a bastone saranno date come da regola 26.

Per le procedure di partenza della regata lunga-offshore si vedano le IdR della 100 Miglia del Medio Tirreno.

Segnale	Bandiera e suono	Minuti
Avviso	Bandiera di classe; 1 suono	-5'
Preparatorio	P, o I, o Z, o Bandiera Nera; 1 suono	-4'
Ultimo minuto	Ammainata Segnale preparatorio; 1 suono	-1'
Partenza	Ammainata bandiera di classe; 1 suono	0

Informazioni riguardanti la Sequenza della Partenza possono essere replicate per radio sul Canale 6 VHF.

I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.2. I numeri velici della barche partite in anticipo non saranno comunicati per radio sul Canale 6 VHF, ma sarà soltanto comunicato: "Esposta Bandiera "X".

Le barche che sono partite in anticipo qualora sia in vigore la regola 30.3 e non sia stato dato un richiamo generale, saranno avvisate via radio sul Canale 6 VHF, e le barche così avvisate dovranno abbandonare la prova.

I richiami generali saranno effettuati in accordo con la regola 29.3; se possibile le parole "Richiamo Generale" saranno ripetute per un periodo di tempo sul Canale 6 VHF. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

Una barca che parta più di cinque minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS". Ciò modifica la regola A4.1 La Barca Comitato potrà posizionare vicino alla poppa una boa rossa che sarà considerata parte integrante della stessa.

10 - Linea di Partenza e di Arrivo

La linea di partenza sarà tra il Guidone CYVC esposto sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza n.2 situata all'estremità di sinistra della stessa.

La linea di arrivo sarà tra una Bandiera di Colore Blu posta sul battello del comitato di regata, e la boa n.3 di color arancione posizionata in corrispondenza della poppa del battello comitato di regata.

Per la linea di partenza e di arrivo della regata lunga-offshore si faccia riferimento alle IdR della 100 Miglia del Medio tirreno 2018.

11 – Tempo Limite

Le barche che non arrivano entro 30 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "Non arrivate - DNF". Ciò modifica le regole 35 e A4.1.

Per il tempo limite della regata lunga-offshore si vedano le IdR della 100 Miglia del Medio Tirreno 2018.

12 – Sistema di Penalizzazione

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di 360°, che include una virata e una abbattuta. Una barca che sconta una penalità a norma della regola 31.2 e 44.1 deve compilare un modulo di osservanza presso la segreteria regate entro il tempo limite per le proteste.

Per il sistema di penalizzazione della regata lunga-offshore si vedano le IdR della 100 Miglia del Medio Tirreno.

13 - Proteste e Richieste di Riparazione

La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla regola 61, deve informare, pena l'inammissibilità della stessa, il battello comitato immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende presentare la protesta, è responsabilità del regatante accertarsi che il CdR abbia capito.

I moduli di protesta sono disponibili presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste, accompagnate dalla tassa di € 50,00. Il tempo limite per la presentazione delle proteste e richieste di riparazione è fissato in 60 minuti dall'orario di arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata. Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala della giuria con inizio all'ora indicata nel comunicato. Avvisi di protesta da parte del comitato di regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 500.

14 – Prove e Punteggi

Per rendere valido il Campionato sarà necessario portare a termine almeno una prova, è previsto un numero massimo di sette prove. Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto nell'Appendice A.

La regata lunga-offshore avrà coefficiente 1,5 e non sarà scartabile, le regate a bastone avranno coefficiente 1. E' previsto uno scarto ogni 4 prove.

Classifiche in tempo compensato Time on Distance, le modalità di calcolo in tempo compensato non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

15 - Norme di Sicurezza

Agli effetti delle norme e delle dotazioni di sicurezza, saranno applicate le Offshore Special Regulation ISAF per regate di categoria 4, con obbligo aggiuntivo di apparato VHF per le prove sulle boe.

Una barca che si ritira dalla prova di regata o che non finisce il percorso, deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile gridando alla voce o comunicando sul Canale 6 VHF prima di abbandonare l'area di regata. Per le dotazioni e le norme di sicurezza della regata lunga-offshore si faccia riferimento alle IdR della 100 Miglia del Medio Tirreno 2018.

16 – Sostituzione dell'Equipaggio e di Attrezzature

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione del comitato di regata. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva autorizzazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

17 – Attrezzatura e Controlli

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo da parte del Comitato di Regata e/o Giuria in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole della classe ed alle istruzioni di regata.

Saranno effettuati controlli sulla composizione degli equipaggi, del loro tesseramento e delle dotazioni di sicurezza. La mancata ottemperanza sarà sanzionata con la squalifica o eventuale applicazione delle RdR 2 o 69.

18 - Radiocomunicazioni

Il Comitato di Regata può usare il Canale 6 VHF per trasmettere informazioni su segnali fatti a terra, posizione del Battello del Comitato di Regata, barche che devono lasciare l'area di regata perché partite in anticipo con Bandiera Nera, cambio di percorso, ecc.

Un controllo orario può essere trasmesso dal Comitato di Regata sul Canale 6 VHF approssimativamente 30 minuti prima del segnale di avviso.

Mancanza od errori nelle trasmissioni radio non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a). Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

19 - Responsabilità

Ogni imbarcazione sarà la sola responsabile di decidere se prendere la partenza di una regata oppure no, o di continuare una regata. Il Comitato Organizzatore, la Giuria ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

Si ricorda che gli Armatori e gli Skipper sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro yacht ed equipaggi. Sarà competenza degli Armatori e Skipper giudicare, in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, del mare e delle previsioni meteo-marine, l'opportunità di prendere il mare e di partecipare alle prove in programma.

ALLEGATO "A"

PERCORSO SULLE BOE

Partenza -1 - 2 - 1 - 2 Arrivo

Colore delle Boe: Arancione

